



MAN Presse-Tests 2023

Truck

Communications

GK | München | 25.02.2024

EINZELTESTS TRUCK 2023

en **carretera**.com

MAN TGX 18.520 4x2 BL

"Der niedrigste Verbrauch, den wir bisher ermittelt haben"

- + Komplettes Paket von Sicherheits- und Assistenzsystemen
- + Sehr positiv: die Zusatzbremsanlage
- Nur geringfügig niedrigeres Durchschnittstempo (im Vergleich zum Vorgänger)

En Carretera (ES)

1/2023

truckstar.nl

MAN TGX 18.520

- + Kabine mit sehr viel Bewegungsfreiheit
- + Wunderschöne, digitale Instrumententafel
- + Überzeugt mit Durchzugskraft am Anstieg
- + 5 Prozent geringerer Verbrauch als Vorgänger
- Nur kleine Schönheitsfehler

Truckstar (NL)

2/2023

ttw Truck & Trailer Welt



TGX 18.440

- + Niedriger Dieserverbrauch
- + Modernes und elegantes Exterieur
- + Besonders positiv aufgefallen: die dynamische Drehmomentanpassung
- + Fahrzeug mit Spritsparqualität, Efficient-Cruise funktioniert besser denn je
- + Komfortabler Arbeitsplatz

Truck & Trailer Welt (DE)

2/2023

WWW.1TRUCK.TV



TGS 18.510 4x2 BLS

„Neuer Streckenrekord im Verbrauch“

- + Höchst effizienter Verbrennungsprozess
- + Nur 22,18 Liter Diesel pro 100 Kilometer
- Lange Lieferzeit (bis mindestens Mitte 2024)

1Truck.tv (AT)

2/2023

EINZELTESTS TRUCK 2023

TRAKTUELL

TGX 18.520 4x2 BLS

- + Sparsam im Verbrauch
- + Intuitiv zu bedienen
- + Zieht kraftvoll aus dem Drehzahlkeller an
- + Sehr gute ACC-Abstandsregelung
- + Perfekte Abbiegehilfe
- Nachbesserungsbedarf beim Lenkstockhebel - rastet nicht exakt

Traktuell (AT)

3/2023



TGX 18.640 Individual Lion S

- + Überall Stauraum - es ist atemberaubend
- + Interieur-Design ist bemerkenswert

Truckfly by Michelin (FR)

4/2023

todotransporte.com



TGX 18.520 4x2 BLS

- + Außerordentliches gutes Ergebnis im Kraftstoffverbrauch
- + Stets gutes Gefühl von Kontrolle und Komfort
- + Sehr geräumige, für zwei Personen ausgelegte Kabine
- Schlechte Kamerapräzision am rechten Rückspiegel
- Systeme und Steuerungen benötigen Gewöhnungszeit

Todo Transporte (ES)

5/2023

DER ÖSTERREICHISCHE transporteur



TGX 18.520 4x2

- + „Wellness-Aufenthalt auf Rädern“
- + Sehr effizienter LKW
- + Gelungener Fahrerarbeitsplatz
- Zu wenig Ablagemöglichkeiten

Der österreichische Transporteur (AT)

6/2023

EINZELTESTS TRUCK 2023

Transport Info



MAN TGX 18.520



„Meister des Spiels“

- + Spitzenposition im Verbrauchstest
- + Gutes Fahrgefühl

Transport Info (FR)

6/2023

Blickpunkt LKW&BUS

MAN TGX 18.520



„Spitzenreiter“

- + Niedrigster Verbrauch, sparsamster Truck
- + Ideales Fahrerhaus für internationalen Fernverkehr
- + Assistenzsysteme erfüllen alle Wünsche
- + Hohe Effizienz gewährleistet besonders wirtschaften Einsatz

Blickpunkt Lkw & Bus (AT)

6/2023

SOLoS CAMIÓN.es

MAN TGX 18.520



„MAN setzt sich an die Spitze der Konkurrenz“

- + Hervorragende Qualität der Oberflächen
- + OptiView - die beste Option aller auf dem Markt angebotenen Systeme
- + Ideales Fahrzeug zum Kraftstoffsparen

Solo Camion (ES)

7/2023

Truck Editions.com



MAN TGX 18.520

„Verbrauch: Spitzenposition unserer Rangliste“

TruckEditions (FR)

7/2023

EINZELTESTS TRUCK 2023

TRUCKING



TGX 26.510



"Tatsächlich hat dieser Lkw meine Wahrnehmung der Marke immens verändert".

- + Sitzposition ist hervorragend und sehr bequem
- + Geringes Rauschen im Inneren
- + Sicht der Kameras ist ausgezeichnet
- + In jeder Hinsicht erstklassiger Lkw
- + Beeindruckendes Drehmoment von 2.600 Nm bei 930-1530 U/min
- + Im Inneren des Fahrerhauses hat MAN wirklich fantastische Arbeit geleistet
- + Der MAN fährt sich hervorragend

Trucking (GB)

Sommer/2023

TRUCK

TGX 18.520 4x2 BLS



- + Perfekt für die Nutzung durch zwei Personen
- + Gut an Bedürfnisse des Fahrers angepasst
- + Geräumige Kabine
- Bett sollte etwas fester sein
- Man verliert sich leicht im System bei Navigation

Truck (ES)

7-8/2023

EINZELTESTS TRUCK 2023

TRANSPORTE3.COM



TGX 18.520

„Eine Top-Option für Langstrecken“

- + Sehr niedriger Verbrauch
- + Extrem gute Effizienz
- + Spiegelkameras mit vielen Vorteilen
- + Kabine perfekt für zwei Fahrer an Bord
- Einige Innenkunststoffe

Transporte3.com (ES)

8/2023

transporte
Profesional



MAN TGX 18.520

„Verbrauchsreduktion ist eine wahre Leistung“

- + Spektakuläre Kabine mit Höchstmaß an Komfort
- + Kraftvolles Drehmoment
- + Intelligentes Drehmomentmanagement
- + Keine Gedanken zu Geschwindigkeitsübertretung nötig
- Blinker sind kaum zu hören

Transporte Profesional (ES)

7-8/2023

EINZELTESTS TRUCK 2023

vado etorno



MAN TGX 18.520



„Spitze der ewigen Bestenliste“

- + Niemals so niedrigen Verbrauch gemessen
- + TGX hat Geschichte geschrieben
- + Kabine ist hervorragend strukturiert
- + Bequeme Betten
- + Stehender Applaus für Kinematik-Orchester

Vado e torno (IT)

11/2023

TRUCKER

TGX 18.640 Individual Lion S



- + Ausstattung lässt keinerlei Wünsche offen
- + „Power statt“ bereits bei 900 Touren
- + Sehr kraftvoller Antritt
- + Premiumsitze bieten echt guten Komfort
- Raues Verbrennungsgeräusch
- Bei Geräuschdämmung besteht Luft nach oben

Trucker (DE)

11/2023



MAN TGX 18.640 Individual Lion S



„Top-of-the-range-Truck“

- + Absolutes Spitzenmodell
- + OptiView bietet perfekten Panoramablick

France Routes (FR)

11/2023

EINZELTESTS TRUCK 2023

TRUCKING



TGX 26.640

- + OptiView ist ein ausgezeichnetes System
- + Er hat alles: Kraft, Komfort, Präsenz, Leistung
- + Innen wunderschön und ein toller Arbeitsplatz
- + Ich würde jeden Betreiber ermutigen, sich die Marke MAN genau anzusehen

Trucking (GB)

1/2024

FERNFAHRER



TGX 18.640 Individual
„Münchner Prachtbursche“

- + Repräsentiert die Königsklasse im Langstreckenverkehr
- + Spurführungsassistent funktioniert hervorragend
- + Präzise und feinfühligere Lenkung
- + Erstklassiger Arbeitsplatz
- + Schon bei 900 Touren stattliches Drehmoment von 3.000 Nm
- Digitaler Rückspiegel: Nachts leichte Störungen
- Mittelmäßiges Fahrlicht der LED-Scheinwerfer
- + Bärenstarker Antrieb
- + Edles Interieur
- + Stauraum in Hülle und Fülle

Fernfahrer (DE)

2-3/2024

VERGLEICHSTESTS TRUCK 2023

TRUCKER



MAN TGX 18.510 4x4 H vs. Iveco X-Way AS, Volvo FH 540, MB Arocs 1851 LS



- + Leistungsstarker Motor
- + Überzeugendes Getriebe
- + Niedriger Einstieg
- Rustikale Federung
- Vergleichsweise hohe Geräuschkulisse

Trucker (DE)

2/2023

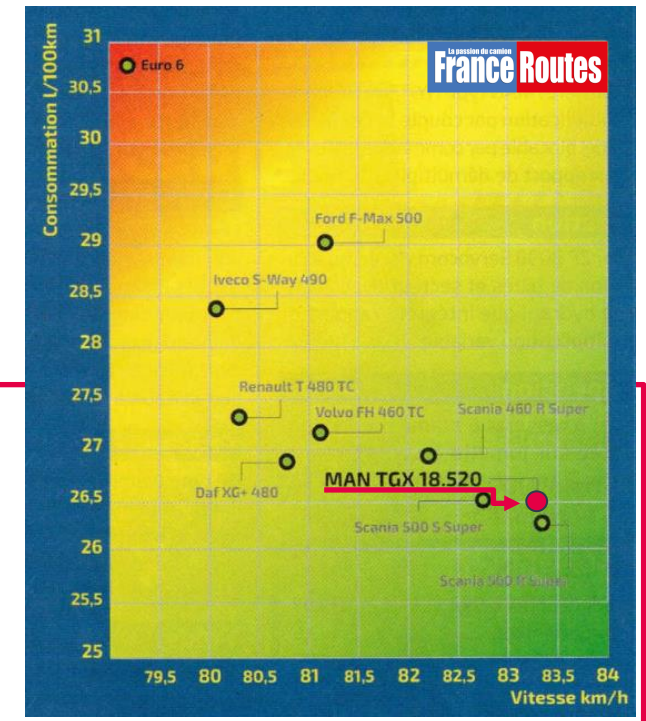


MAN TGX 18.520 vs. DAF XG 530, Ford F-Max, Iveco S-Way AS 440 S 53 T/P, MB Arocs 1851, Renault T DE13 520 ch, Scania 500 R

„Einer der Besten auf dem Markt“

- + Motor, Verbrauch und Effizienz sind sehr gut
- + Qualitative hochwertige Herstellung
- + Niedriger AdBlue-Verbrauch
- + Gute Sicherheitssysteme
- Schalldämmung in der Kabine könnte besser sein

France Routes (FR)



6/2023

Am häufigsten genannte Positiv-Punkte



MAN TGX

- | | |
|--|--------|
| + Fahrerarbeitsplatz (komfortabel, durchdacht etc.). | 15 mal |
| + Niedriger Dieserverbrauch (sparsam, effizient). | 14 mal |
| + Durchzugskraft / starkes Drehmoment | 8 mal |
| + Assistenz- und Sicherheitssysteme | 6 mal |
| + Digitales Spiegelersatz-Kamerasystem | 5 mal |