



MAN TGE 6.180 4x4 Kastenwagen Extralang mit Hochdach

Jahrgang	ABAG Lagerfahrzeug, ca. 100 km
Motor	4-Zylinder Diesel 2.0 Liter Euro 6 SCR 177 PS / 130 kW
Achsen/Achslasten	2.2 / 4.0 to, technisches Gesamtgewicht 5.5 to
Gewichte	Eigengewicht 3`012 kg Nutzlast 2`488 kg Gesamtzuggewicht max. 8 to
Radstand	4`490 mm
Bereifung	205 / 70 R 17 C 115 / 113
Getriebe	8-Gang Automatikgetriebe
Federung	Vorderachse, verstärkt (2.100 kg Traglast) Hinterachse Federung/Dämpfung und Stabilisierungspaket 5

Fahrerhaus Berganfahressistent, Akustische Warnanlage für eingelegten Rückwärtsgang abschaltbar, Notbremsassistent, ABS und ESP mit Taster, Spurwechselassistent mit aktivem Spurhalteassistent, Seitenwindassistent, Ohne Trennwand, Verzurrösen zur Ladegutsicherung Sonnenblende, zwei klapp- und seitlich schwenkbar, Gummiboden im Fahrerhaus ,Handbremshebel Standard, Innengeräusch-Dämpfungsmassnahmen Premium, Handschuhfach mit abschliessbarer Klappe beleuchtet, 12-V Steckdosen im Fahrerhaus (in der Instrumententafel),

Farbe: **Feuerrot (R3000)**

Zubehör MAN TGE mit Oberaigner-Allrad, Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung, Ablagepaket 2: Dachgalerie mit zwei 1 DIN-Schächten und Leseleuchte, Klimaanlage Climatic im Fahrerhaus, MAN Media Van Paket Business Navigation mit 4 Lautsprechern, Multifunktionslenkrad, 2. Batterie (AGM-Batterie) mit Hochstrom-Trennrelais und Batterieüberwachung, Anhängervorrichtung, abnehm- und abschliessbar (inkl. Gespannstabilisierung), Scharniere für Heckflügeltüren mit vergrössertem Öffnungswinkel, Seitenfenster im Fahrgast-/ Laderaum, vorne links verschiebbar, Seitenfenster im Fahrgast-/ Laderaum, vorne rechts verschiebbar

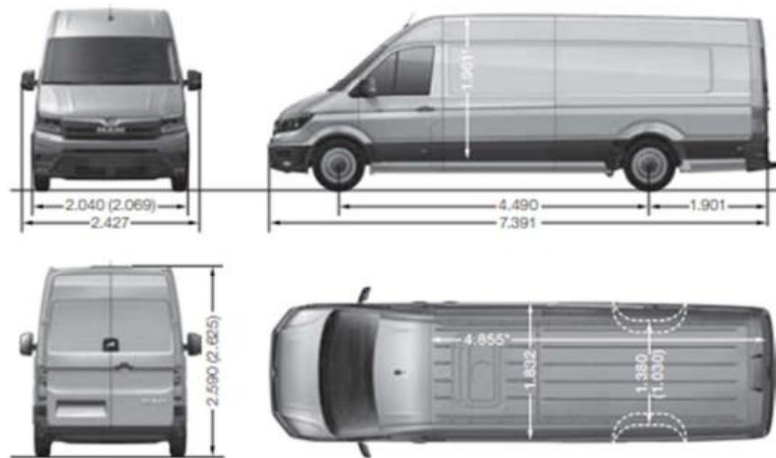
Gewährleistung 5 Jahre ABAG- Gewährleistung bis 150`000 km (nur in Verbindung mit Wartungs- und Unterhaltsarbeiten bei offiziellem MAN Servicestützpunkt), ab 1. Inverkehrsetzung

Verkaufspreis Nettoverkaufspreis exkl. MWST: **CHF 69'900.00**

Angebot gültig bis:
Vorbehältlich Zwischenverkauf

Ende September 2024

ABAG Nutzfahrzeuge AG, CH-3123 Belp
verkauf@abag.ch

MAN TGE Kastenwagen Extralang mit Hochdach


Laderaum, Volumen [m ³]	16,4 ²
Seitliche Schiebetür, Breite x Höhe [mm]	1.311 x 1.822 ³
Heckflügeltüren, lichte Breite x Höhe [mm]	1.552 x 1.840 ⁴
Ladekantenhöhe hinten [mm]	570 ⁵ (725)
Wendekreis [m]	16,5 – 17,0



MAN TGE mit Oberaigner-Allrad

Ab sofort bietet Oberaigner als Premium Partner der MAN Truck + Bus AG einen Offroad-Umbau für den TGE bis zu

5,5 t zulässigem Gesamtgewicht (zGG) an. Dabei kommt die permanente Allrad-Lösung ohne Niveauehebung und mit einem Zusatzgewicht von nur 130 kg aus.

Für Bau und Forst-Fahrzeuge sowie Personentransporte und Ambulanzen in Bergregionen gibt es für den MAN TGE bis 5,5 t zulässigem Gesamtgewicht ab sofort eine Allrad-Lösung. Oberaigner bietet einen permanenten Allradantrieb mit Torsen-Differential und asymmetrisch-dynamischer Momenten-Verteilung an. Dabei regelt die Differentialsperre elektronisch über Bremsengriff.

Besonderes Highlight: Die Allrad-Lösung für den MAN TGE mit 5,0 t oder 5,5 t zGG kommt ohne Niveauehebung aus. Dies ist ein klarer Vorteil für Personentransporter und Ambulanzen, da der Einstieg nicht höher liegt als gewöhnlich. Der Allrad-Umbau wiegt nur 130 kg und ist ab sofort bei Oberaigner bestellbar.

Das Offroad-Paket von Oberaigner ist für den MAN TGE mit 130 kW-Motorisierung, Zwillingsbereifung und mit 6-Gang-Schaltgetriebe oder 8-Gang-Automatikgetriebe bestellbar. Der Allrad-Umbau ist für alle offenen und geschlossenen Aufbauten sowie für alle Radstände und Überhänge verfügbar.

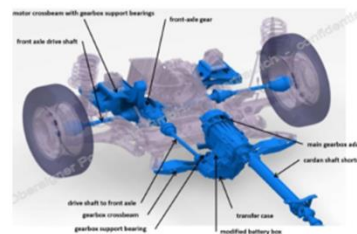
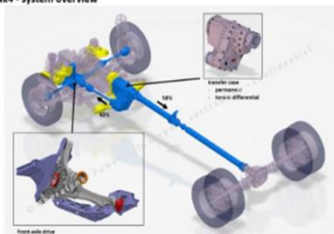
- Für schwere Aufgaben: Offroad-Paket von Oberaigner
- Allradantrieb für den TGE mit bis 5,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht
- Allrad-Lösung für Bau/Forst, Ambulanzen und die Personenbeförderung in Bergregionen
- Spezial-Umbau für Allrad-Anforderungen mit Torsen-Differential kommt **ohne Niveauehebung** aus

TGE 5.0 & 5.5t 4x4 mit 180 PS – Technische Daten



- 5t bis 5.5t nur i.V.m. Zwillingsbereifung oder Super Single / Manuelles oder Automatik-Getriebe
- Permanentes Allradsystem mit TorsenDifferential, Kein Nebenantrieb verfügbar
- Zusätzliches Gewicht ca. 130 kg
- Hinterachsübersetzung 4.7 (wie Basis MAN TGE 4x2)
- Fahrzeughöhe, Wendekreis und Reifendimensionen wie Basisfahrzeug
- Kraftverteilung vorne/hinten etwa 42% / 58%
- Alle Fahrassistenzsysteme voll integriert
- Sperrwirkung Mitteldifferential automatisch lastabhängig

4x4 - system overview



Belp, 05. August 2024
Bruno Grossglauer