

# DIE MAN TGM UND TGL

Simply my truck.



# DIE VIELEN SEITEN DER MAN TGM UND TGL FAHRZEUGE.

Zweimal zuverlässig und trotzdem einmalig. Die Baureihen MAN TGM und TGL bilden ein starkes Doppel aus Professionalität und Produktivität. Sie bringen all die Qualitäten auf die Straße, die den Namen MAN zum Synonym für innovative und zuverlässige Mobilität gemacht haben. Egal mit welchem der beiden Trucks Sie unterwegs sind: Höchste Effizienz ist mit an Bord. Und MAN TGM und TGL überzeugen mit Topqualität.

Nun präsentieren sich MAN TGM und TGL mit verbessertem Antriebsstrang und praxisorientierten Ausstattungen. Der Antrieb wird dadurch noch effizienter, der Fahrerarbeitsplatz deutlich komfortabler und der Ruhebereich in den langen Fahrerhäusern weiter optimiert.

Hinzu kommen der ausgezeichnete Service und auf die heutige Verkehrssituation zugeschnittene Assistenz- und Sicherheitssysteme, in denen digitale Lösungen eine zentrale Rolle spielen. Denn nicht nur die Welt verändert sich immer schneller – auch die Lieferketten bis in die Siedlungsgebiete und Städte wandeln sich. Liefergeschwindigkeit, Transportzuverlässigkeit und digitale Transparenz spielen im Online-Zeitalter eine immer wichtigere Rolle. Für die reibungslose Abwicklung des Verteilerverkehrs bieten wir Ihnen einsatzgerecht passende und optimal funktionierende Transportlösungen.

**ERSTKLASSIGE  
FAHRER-  
FOKUSSIERUNG.**

SEITE 06-23



**HERAUSRAGENDE  
EFFIZIENZ UND  
WIRTSCHAFTLICHKEIT.**

SEITE 24-29



**OPTIMIERTE  
FAHRZEUG-  
VERFÜGBARKEIT.**

SEITE 30-35



**STARKE  
PARTNERSCHAFT.**

SEITE 36-41

**CONNECTED TRUCK**

Außerdem:  
**ASSISTENZ- UND SICHERHEITSSYSTEME**  
SEITE 42-45

INHALT

**WENN DAS TIMING  
ENG IST ...**

**... ABER DIE  
KABINE NICHT.**

**ERSTKLASSIGE FAHRERFOKUSSIERUNG**

# ERGONOMIE FÄNGT BEIM EINSTIEG AN.

Der ergonomische Einstieg der MAN TGM und TGL sichert einen angenehmen Start in den Tag. Denn er befindet sich in der Mitte des Türausschnitts. Das erlaubt dem Fahrer, aufrecht ins Fahrzeug zu gelangen. Der Aufstieg ist treppenartig, so dass man alle Trittstufen im Blick hat. Die Gestaltung bietet Ihnen bereits beim Einsteigen ein deutliches Plus an Komfort und beim Aussteigen mehr Sicherheit. Die Einstiegsbeleuchtung macht Stufen und Umfeld zu jeder Tageszeit und bei jeder Witterung sichtbar, sobald die Tür geöffnet wird. Und auch an wichtige Details haben wir gedacht: einen besonders für den Offroad-Einsatz optimierten Einstieg mit einer rutschfesten Oberfläche und einer Gitterstruktur der Stufen, eine abwaschbare Türinnenverkleidung und einen Druckluftanschluss zum Beispiel. So finden Sand, Matsch und Kies schnell wieder den Weg nach draußen. Das schafft neben einem optisch positiven Eindruck Ihres Trucks auch ein gutes Gefühl in Pausenzeiten.

Um trotzdem unnötiges Ein- und Aussteigen zu vermeiden, haben wir MAN EasyControl entwickelt. In der Fahrertür befinden sich vier Bedienfelder, die komfortabel von außen

zu erreichen sind. Je nach Ausführung sind sie mit den wichtigsten Funktionen vorbelegt oder zum Teil individuell belegbar.

In der Kabine angekommen, haben Sie die Wahl zwischen verschiedenen Fahrersitzen, die jede Statur willkommen heißen. Der Verstellbereich der Längsverstellung ist vergrößert und bietet so Fahrern jeder Körpergröße die optimale Einstellung. Der Beifahrersitz zeichnet sich ebenfalls durch seine ergonomische Form und individuellen Einstellungsmöglichkeiten aus. Der Variositz zeigt sich besonders platzsparend: Wird er nicht gebraucht, lässt er sich dank Cinema-Funktion einfach einklappen.

Auch die Lenkradposition hat an Variabilität gewonnen: In der Ruheposition kann das Lenkrad vom Fahrer nach vorn in eine waagrechte Position geschoben werden, in Aktion ist selbst ein sehr steiler Lenkradwinkel wie im Pkw möglich. Das Ergebnis: ein Arbeitsplatz, der sich quasi in alle Richtungen für den Fahrer verbiegt. Und nicht umgekehrt.



**MAN EasyControl: Vier von außen erreichbare Bedientasten bieten maximalen Komfort.**



**Die MAN TGM und TGL machen mit einem sehr großen Türöffnungswinkel und einer sehr tiefen Stufenpositionierung den Weg frei für einen ergonomischen Ein- und Ausstieg.**

# FAHRERHAUS ERSTER KLASSE.

Das Herzstück der MAN TGM und TGL ist die Fahrerkabine. Wir haben sie von Dach bis Fußraum neu konzipiert. Denn der Komfort im Fahrerhaus bedeutet einfachere Arbeitsabläufe und eine schnelle Abwicklung Ihrer Transportaufträge. Perfekte Voraussetzungen für eine höhere Motivation beim Fahrer und damit eine Investition, die sich jeden Tag für Sie auszahlt. Bestes Beispiel dafür ist die völlig neue Bedienung des automatisierten Schaltsystems MAN TipMatic® direkt am Lenkstockschalter. Durch die Anordnung entsteht viel Freiraum.

Dieser wird in beiden Fahrzeugen perfekt genutzt, um Stauraum und Ablagen zu integrieren, die die Ordnung im Fahrerhaus vereinfachen. Seien es die Dachablagen über der Frontscheibe oder die verschiedenen Ablagemöglichkeiten im Mittelbereich oder am Beifahrersitz. Je nach Fahrerhaus sind diese, ebenso wie Kühlschrank

und weitere Schubladen, in unterschiedlichen Größen vorhanden. So ist die Kabine immer perfekt auf die unterschiedlichen Bedürfnisse der Fahrer ausgerichtet.

Ein weiteres Highlight ist dazu noch eine absolute Premiere: Der richtungweisende MAN SmartSelect, der in Zusammenarbeit mit unseren Kunden entwickelt wurde, macht die Bedienung des Multimediasystems selbst in unruhigen Fahrsituationen zum Kinderspiel. Auch hier war es der Gedanke des Komforts, der uns dazu gebracht hat, auf ein Touchdisplay zu verzichten. Funktionen wie Karte, Musik, Kameras und mehr können so durch MAN SmartSelect mit komfortabler Handauflage angewählt werden.

In unseren Fahrerhäusern gibt es noch viel mehr zu entdecken. Also, steigen Sie ein, machen Sie es sich bequem und genießen Sie Ihre Möglichkeiten.



Innovativer MAN SmartSelect zur Bedienung der Multimediasysteme.

**Die MAN TGM und TGL bieten die Unterstützung, die Sie für sich und Ihre Fahrer suchen: Abbiegehilfe, Spurwechselhilfe (LCS)\*, Video-Abbiegehilfe und Rundumsichthilfe, abstandsgeregelter Tempomat (ACC), Spurverlassenswarner (LDW), Spurrückführungsassistent und viele weitere Assistenz- und Sicherheitssysteme können Unfälle verhindern oder abmildern, die mitunter zu kostspieligen Schäden und enormen Zeitverlusten führen können. Mehr dazu im KAPITEL ASSISTENZ- UND SICHERHEITSSYSTEME.**

\* für MAN TGM



MAN OptiView  
Digitales Spiegelersatzsystem

Kombiinstrument  
mit Farbdisplay

Fahrerzentriertes,  
ergonomisches  
Cockpit

Mediasystem  
mit Farbdisplay

Truck-optimierte  
Infotainmentsteuerung

Multifunktionslenkrad

# ORDNUNG IN SICHT.

Die Verkehrssituation in der Stadt und auf Fernstrecken wird immer anspruchsvoller und unübersichtlicher. Im Gelände steht man von jeher stetig vor Herausforderungen, die die volle Konzentration des Fahrers fordern. Deshalb war es uns umso wichtiger, das Cockpit so fahrerfreundlich und überschaubar wie möglich zu gestalten. Displays und Bedienelemente sind nun räumlich voneinander getrennt, Ablesabstände und Erreichbarkeit dadurch ergonomisch optimal: Informationen sind im größeren Abstand platziert und damit besser zu erfassen, Funktionen farblich voneinander getrennt, Knöpfe und Schalter bequem zu erreichen. Der Fokus liegt ganz klar auf den wichtigsten Bereichen. Der Blick wandert ohne Ablenkung von der Straße zu den Anzeigen und wieder zurück. Ein weiterer Beitrag von MAN, um Fahrern das Arbeitsleben unkomplizierter und ermüdungsfreier zu gestalten.

**Das Beste aus Theorie und Praxis:  
Im Bedienkonzept der MAN TGM und TGL  
treffen sich neueste wissenschaftliche  
Erkenntnisse und Ergebnisse intensiver  
Praxistests mit Fahrern.**

Die Tasten zur Steuerung des MAN-Mediasystems und der MAN SmartSelect lassen sich einfach bedienen. Sämtliche Anzeigen wie Bedieneinheiten im gesamten Fahrzeug folgen einem einheitlichen Konzept. Symbole, Farben, Bedienung, Hinweis- sowie Warntöne und Design ziehen sich wie ein roter Faden durch das gesamte Cockpit. Schnellwahltasten sind individuell belegbar und beschleunigen die Abläufe. Zudem können Sie bei den Hinweisen zwischen 30 Sprachen wählen. Für die rein sprachliche Steuerung stehen sechs verschiedene Sprachen zur Auswahl. All das ist intuitiv zu erfassen. Schließlich wurde die Bedienung – besonders die der wegweisenden digitalen Komponenten – mit Fahrern für Fahrer entwickelt. Damit sie sich um wirklich wichtige Dinge kümmern können: die Ladung und den Transport.



Frei belegbare Direkteinsteigtasten mit Berührungssensor.

Zentral im Blickfeld des Fahrers: ein Kombiinstrument für die Anzeige von Fahrdaten, Assistenzsystemen, Warn- und Hinweisinformationen u. Ä.  
Seitlich: ein Sekundärdisplay für die Navigation durch das Infotainmentmodul.

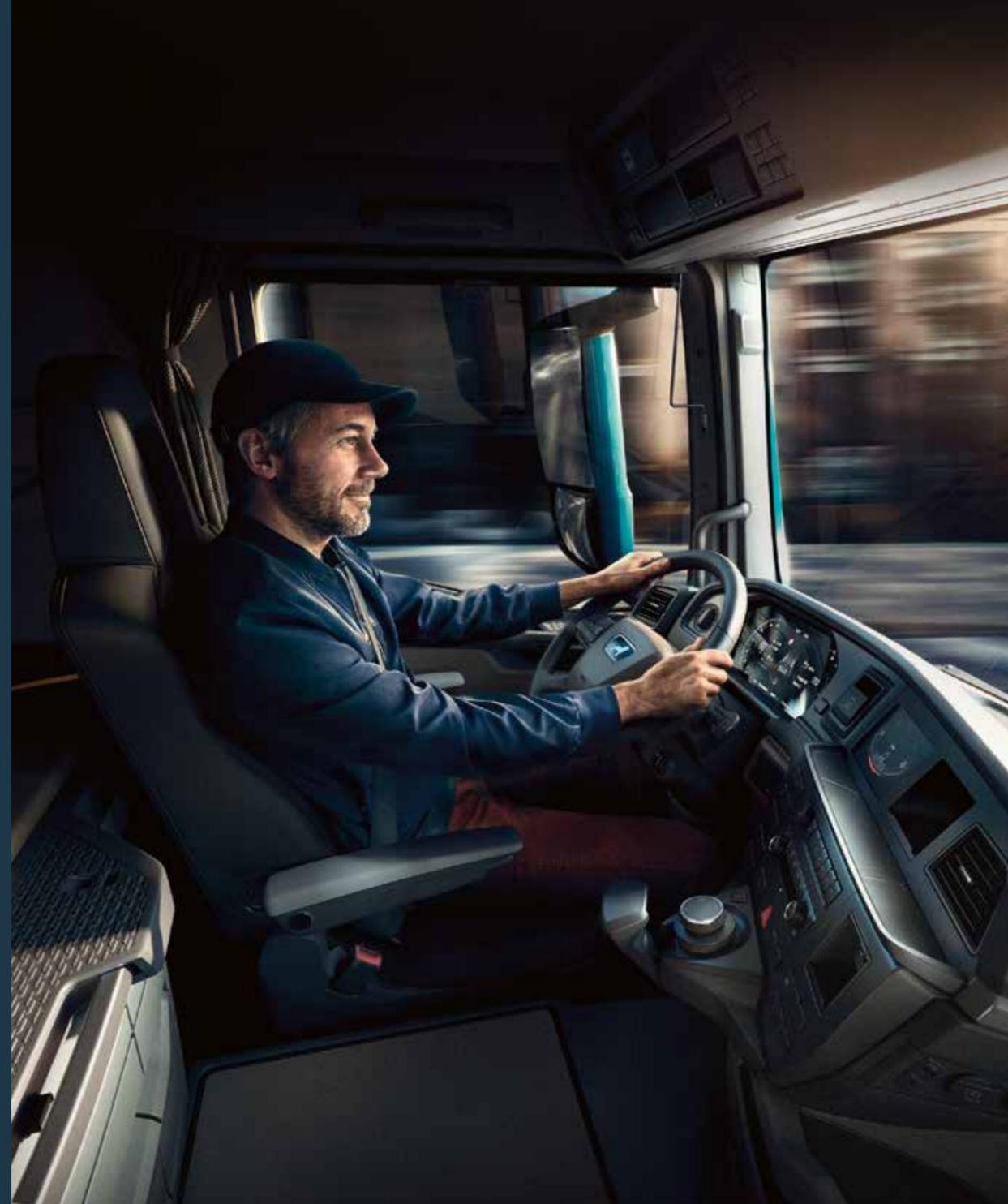


**Displays in  
idealer Ableshöhe  
und idealem Abstand**

**Bedienelemente in  
perfekter Erreichbarkeit**

# ALLES IM GRIFF.

Vollständig neu entwickelt wurde die Bedienung des automatisierten Schaltsystems MAN TipMatic® am rechten Lenkstockschalter. Das schafft nicht nur Platz zwischen den Sitzen, da die übliche Konsole neben dem Fahrersitz entfällt, sondern verbessert die Ergonomie und erhöht die Sicherheit. Ebenfalls in unmittelbarer Nähe – rechts neben dem Kombiinstrument – befindet sich der Schalter für die elektrische Feststellbremse. Damit ist sie optimal im Umfeld der Getriebebedienung und des Zündschlosses platziert. Sie kann jederzeit betätigt werden, kommt aber nun auch automatisch beim Abstellen des Fahrzeugs zum Einsatz und löst sich von selbst beim Anfahren.



# SMART IN FAHRT.

Speziell auf Trucks zugeschnittene Navigation, Radiosender von Standard bis digital, Videofunktion, Telefon und mehr – das Infotainmentsystem der MAN TGM und TGL ist Dreh- und Angelpunkt für Kommunikation und Unterhaltung. Es wird in verschiedenen Varianten geliefert: vom Einsteigermodell bis Navigation Professional. Für beste Aussichten sorgen das 7- oder das 12,3-Zoll-Display, jedes mit brillanter HD-Auflösung. Direkteinstiegstasten und ein Mediaeingang per USB gehören zur Basisausstattung, ab Advanced-Level können bis zu zwei Smartphones gekoppelt werden.

Gesteuert wird entweder über ein klassisches Bedienfeld mit Tasten oder mittels MAN SmartSelect (kombinierbar ab Variante Advanced 7 Zoll). Dabei trifft vertraute Handhabung auf innovativen Komfort. Das Ergebnis kann sich sehen und fühlen lassen, denn die hochwertigen Oberflächen bieten bei jeder Fahrt mit den MAN TGM und TGL eine besondere Haptik.



Infotainmentsystem mit 12-Zoll-Display und MAN SmartSelect



Infotainmentsystem mit 7-Zoll-Display und MAN SmartSelect



Infotainmentsystem mit 12-Zoll-Display und Bedienfeld unterhalb des Sekundärdisplays



## BEI MAN LIEGEN SIE RICHTIG.

Irgendwann muss auch mal Ruhe sein. Eine gute Atmosphäre. Ein gemütliches Umfeld. Im Schlafbereich der MAN TGM und TGL erwartet Sie all das. In den langen Fahrerhäusern TM und TN garantieren Mehrzonen-Kaltschaummatratze und Lattenrost Komfort und wohlverdiente ruhige Träume. Persönliche Gegenstände finden in den zahlreichen, individuell anpassbaren Staufächern ihren Platz.

Einmal gemütlich im Bett liegend, möchte man dort bleiben. Kann man auch, da alle wichtigen Funktionen über das Liegenbedienmodul zu regeln und zu überwachen sind. Licht, Verriegelung, Standheizung, Fenster – alles nur einen Knopfdruck entfernt. Genauso wie Radio, Musik, Umfeldkamera und wichtige Informationen über den aktuellen Stand von Batterie oder Lenkzeit. Das Infotainment ist auch über die MAN Driver App bequem zu bedienen. Pausen und Schlafzeiten werden so optimal genutzt und neue Herausforderungen bestens ausgeschlafen gemeistert. In unseren Fahrerhäusern sorgt bei Bedarf eine Wasserzusatzheizung für angenehme Temperatur- und Luftverhältnisse - beim TN- und TM-Fahrerhaus ist optional sogar eine elektrische Standklimaanlage jederzeit einsatzbereit.

Dabei funktioniert die elektrische Standklimaanlage ohne Kältespeicher, der während des Fahrbetriebs aufgeladen werden müsste, und ist somit jederzeit einsatzbereit.

Selbst im Sommer hält sie bis zu elf Stunden angenehm kühl. Während der Fahrt sorgt übrigens die MAN Climatronic für eine vollautomatische Regelung Ihrer gewünschten Temperatur. Auch eine angenehme Temperaturschichtung im Fahrerhaus ist gesichert, da Fußraum und Kopfbereich gesondert ausgeregelt werden. Perfekt für kühle Köpfe und warme Füße. Lärm und Licht müssen allerdings draußen bleiben.

Um das Wohlfühlgefühl perfekt zu machen, lässt sich der gesamte Innenraum genau auf Ihre Wünsche zuschneiden. Vom Farbambiente in Desert Beige oder Moon Grey über den Stauraum im Fahrerhaus bis hin zur Innenbeleuchtung kann alles genau auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt werden – und behält dabei trotzdem einen klaren Fokus auf Funktionalität, die Sie nie im Stich lässt.

**Löwenemblem auf Teilledersitzen und neue Vorhänge.** Mit einem ausdrucksstarken, gestickten Löwenemblem auf den Kopfstützen der Teilledersitze und neuen praktischen Vorhängen wird der Aufenthalt im Fahrzeug noch angenehmer. Der neue Vorhangstoff ist strapazierfähiger und wird für beide Innenraumfarbwelten in der gleichen Farbe geliefert. Der Quervorhang wird in einem durchgehenden Teil ausgeführt, der Liegenbereich kann noch lichtdichter abgedunkelt werden.



- 1 Optimal für Selbstversorger: Kühlbox/-schrank an Bord
- 2 Löwenemblem und neue Vorhänge

# EINS IST SICHER: JEDE FAHRT MIT MAN.

Bei MAN gibt es für jeden Einsatz das richtige Fahrerhaus – bei jedem fährt ein Maximum an Sicherheit, Komfort und Ergonomie mit. Denn unsere Fahrerhäuser sind für ermüdungsfreies, konzentriertes Fahren, erholsame Pausen und maximalen Insassenschutz ausgelegt.

Alle Kabinen bieten optimale Sicherheit. Dafür sorgt zum Beispiel das Spiegelkonzept mit Haupt- und Weitwinkelspiegel, großem Rampenspiegel und Frontspiegel. Oder auch das neue digitale Spiegelsatzsystem MAN OptiView mit optimalem Überblick über die Verkehrssituation. Die beheizbare Frontscheibe (optional) ermöglicht den vollen Durchblick auch in der kalten Jahreszeit.

## VIERFACH GROSSARTIG.



### FAHRERHAUS TM: DAS KOMFORTABLE

(schmal, lang, mittelhoch)

### FAHRERHAUS TN: DAS FLEXIBLE

(schmal, lang, normalhoch)

### FAHRERHAUS CC: DAS KOMPAKTE

(schmal, kurz, normalhoch)

### FAHRERHAUS DN: DIE DOPPELKABINE

|                              |  |   |   |   |
|------------------------------|--|---|---|---|
| <b>B X L (mm)</b>            | 2.240 x 2.280  | 2.240 x 2.280   | 2.240 x 1.620   | 2.240 x 2.790   |
| <b>SCHLAFMÖGLICHKEITEN</b>   | 2  | 1   | -   | -   |
| <b>SEGMENT</b>               | Nutzlastintensive Sonderanwendungen im nationalen Fernverkehr  | Nah- und Verteilerverkehr, Traktionseinsatz   | Nah- und Verteilerverkehr, Traktionseinsatz   | Bauverkehr, Kommunaleinsätze  |
| <b>VORTEILE IM ÜBERBLICK</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 2 Schlafplätze</li> <li>■ Geräumiges Außenstaufach</li> <li>■ Vergrößerte Stehfläche im Durchstiegsbereich</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 1 Schlafplatz</li> <li>■ Geräumiges Außenstaufach</li> <li>■ Vergrößerte Stehfläche im Durchstiegsbereich</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Komfortable Höhe</li> <li>■ 3. Sitzplatz möglich</li> <li>■ Zusätzliches Ablagefach im Mittelteil</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 6 (optional 7) Sitzplätze</li> <li>■ Komfortable Höhe</li> </ul> |



# NEUER BLICKWINKEL.

Mit dem innovativen digitalen Spiegeleratzsystem MAN OptiView kommt mehr Sicherheit auf die Straße. Denn MAN lässt nicht einfach nur die Spiegelarme entfallen und bildet die gesetzlich vorgegebenen Sichtfelder ab, sondern der Fahrer erhält bei kritischen Fahrmanövern wie Rangieren, Abbiegen und Spurwechsel durch erweiterte Ansichten einen optimalen Überblick über die Verkehrssituation.

MAN OptiView leistet weitaus mehr als konventionelle Spiegelsysteme. Neben den gesetzlich vorgeschriebenen Sichtfeldern zeigt das digitale Spiegeleratzsystem speziell für verschiedene Fahrsituationen (z. B. Abbiegen, Rangieren, Autobahnfahrten) angepasste Ansichten. Funktionsweise und Darstellungskonzept des MAN OptiView sind damit optimal auf die Bedürfnisse der natürlichen menschlichen Wahrnehmung zugeschnitten und ermöglichen dem Fahrer, Verkehrsgeschehen und Fahrzeugumfeld visuell schnell zu erfassen, zuverlässig zu bewerten und sicher zu bewältigen.

## Komponenten des Systems

- Fünf Kameras: Je zwei Kameras (Nahbereich und Weitwinkel) pro Fahrzeugseite über dem Türrahmen ersetzen Außenrück-, Weitwinkel- und Bordsteinspiegel. Eine Kamera an der A-Säule der Beifahrerseite ersetzt den Frontspiegel.
- Zusatzdisplays im Fahrerhaus links und rechts jeweils im Bereich der A-Säule
- Türsteuermodule für manuelle Einstellungen und Wechsel der Ansichten

## Kamerasysteme

- Manuell einklappbare Arme (Seitenkameras)
- Filterung der Blendwirkung (z. B. durch tiefstehende Sonne oder rückwärtigen Verkehr)
- Spritzwassergeschützt mit geführtem Luftstrom für eine gleichbleibend gute Bildqualität auch bei Regen
- Automatisch beheizte Seitenkameras (abhängig von der Außentemperatur) für klare Bilder auch bei Frost

## Displays

- HD-Qualität (Auflösung 1.920 x 1.080 px)
- Display 1, Fahrerseite, 12 Zoll  
Display 2, Beifahrerseite, 15 Zoll
- Helligkeit und Kontrast der Displays 1 und 2 passen sich automatisch der Umgebungshelligkeit an. Zusätzlich ist die Display-Helligkeit auch manuell einstellbar, z. B. für Nachtfahrten
- 12-Zoll-Display des MAN Mediasystems: Anzeige des Frontkamerabilds automatisch bis ca. 10 km/h Fahrgeschwindigkeit (Split-Screen-Darstellung möglich)

- 1 Display Fahrerseite
- 2 Display Beifahrerseite
- 3 Anzeige des Frontkamerabilds automatisch bis ca. 10 km/h Fahrgeschwindigkeit (Split-Screen-Darstellung möglich)





## EINE GANZE REIHE INNOVATIONEN.

Bei Einsätzen, die Platz für eine ganze Mannschaft verlangen, ist sie eine Größe für sich: Die MAN-Doppelkabine für die MAN TGM und TGL eröffnet Ihnen eine Raumdimension der Extraklasse.

Wo Teamwork angesagt ist, kommt die MAN-Doppelkabine ins Spiel. Ausgestattet mit einer bequemen 4er-Sitzreihe mit 3-Punkt-Sicherheitsgurten im Fond und dem optionalen zweiten Beifahrersitz bietet sie Platz für maximal sieben Personen – und darüber hinaus jede Menge Komfort und Funktionalität. Schon der Einstieg wird zum Aufstieg:

Die breiten, rutschsicheren und auf Wunsch beleuchteten Trittstufen sind auf Sicherheit ausgelegt. Im Innenraum erwartet Sie eine Ausstattung, die kaum noch Wünsche offenlässt.

Die Doppelkabine verfügt aber nicht nur über innere Werte: Die elegante Front präsentiert sich ganz im Look der MAN TG Fahrzeuge. Aerodynamische Optimierungen minimieren den Kraftstoffverbrauch und erhöhen die Wirtschaftlichkeit.



Zweiter Beifahrersitz für die MAN-Doppelkabine.

WENN DIE **LEISTUNG**  
HOCHGEHT ...



... ABER DER  
VERBRAUCH  
NACH UNTEN.



HERAUSRAGENDE EFFIZIENZ UND WIRTSCHAFTLICHKEIT



# LEISTUNGSTRÄGER.

Wer an die Spitze kommen möchte, braucht einen starken Antrieb, der seine Kraft effizient einsetzt. MAN bietet für die MAN TGM und TGL den bewährten Motor MAN D08. Mit hoher Laufleistung, genauso wie Effizienz und bewährter MAN-Zuverlässigkeit, die Ihren neuen Truck für lange Zeit zu einem starken und kostentransparenten Mitglied Ihres Unternehmens macht. Vor allem sind alle MAN-Motoren dank SCR und optimiertem Thermomanagement bestens auf die nochmals verschärften Werte der Abgasnorm Euro 6 eingestellt.

Stark in der Leistung und sparsam mit Emissionen? Der Fokus liegt dabei auf der Steigerung der Motoreffizienz. Mit den neuen Fahrzeugen beweist MAN, dass das kein Widerspruch sein muss. Doch was am Ende des Tages zählt, ist, wie viel Ladung von A nach B transportiert wird.

Damit Sie aus unseren leistungsstarken Motoren immer das Optimum herausfahren können, haben wir verschiedene digitale Werkzeuge für Sie parat.

Der digitale Service Perform unterstützt den Fahrer bei der Optimierung der Wirtschaftlichkeit seiner Fahrweise. Jetzt stehen mehr Funktionen und Informationen zur Auswertung der Effizienz des Fahrzeugeinsatzes zur Verfügung. Perform wertet alle relevanten Fahrzeugdaten im Hinblick auf die Wirtschaftlichkeit der Fahrweise aus. Der Dienst erweitert die Einsatzanalysedaten von Essentials (z. B. durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch) und liefert darüber hinaus wichtige Fahrzeugdaten, beispielsweise über die Nutzung des Tempomaten oder der Betriebsbremse.

Als Unterstützung auf jeder Fahrt bieten wir unter anderem MAN EfficientCruise® an: Der GPS-gestützte Tempomat analysiert den Streckenverlauf und ermittelt automatisch die wirtschaftlichste Fahrweise und Geschwindigkeit. Neu ist, dass dabei die gewählte Route aus dem Navigationssystem und Geschwindigkeitslimits berücksichtigt werden. Eine von vielen MAN-Ideen, die Sie Ihrem Unternehmensziel näherbringen.

# BEIM MAN TGM UND TGL IST SOGAR STILLSTAND INNOVATIV.

Mit innovativen Bremstechnologien machen MAN-Trucks den täglichen Einsatz so sicher wie möglich. Für souveränes Bremsverhalten in allen Situationen sorgt das elektronische Bremssystem EBS. Das ABS mit Geländelogik verbessert bei Bedarf die Bremswirkung auf unbefestigtem und rutschigem Untergrund. Die Antriebs-schlupfregelung (ASR) und das elektronische Stabilitätsprogramm (ESP) tragen serienmäßig zur gesteigerten Fahrsicherheit bei.

Da schon ein kurzer Moment der Ablenkung zu einem Unfall führen kann, gibt es zudem den vorausschauenden Notbremsassistenten (EBA). Er warnt den Fahrer frühzeitig vor einer drohenden Kollision und verschafft ihm wertvolle Zeit zum Reagieren. Im Notfall leitet er selbsttätig eine Bremsung ein.



# TRAKTION ZÄHLT.

Im Traktionssegment spielen sich die Einsätze nicht nur auf einer guten Fahrbahn, sondern besonders auf unbefestigten Wegen und im Gelände ab. Auch dabei steht Effizienz im Vordergrund.

Mit Hilfe der zwei innovativen MAN-Allradantriebe können MAN TGM für unterschiedlichste Transportaufgaben abseits befestigter Fahrbahnen eingesetzt werden. Je nach Einsatzbereich stehen zwei Versionen für Sie zur Wahl.

## Zuschaltbarer mechanischer Allradantrieb

- Für das gelegentliche Befahren schwieriger Geländeformen bei hohem Traktionsbedarf und großer Achsverstränkung
- Die Traktionsfahrten dauern länger an oder erfordern eine höhere Fahrgeschwindigkeit.

## Permanenter mechanischer Allradantrieb

- Als permanenter Antrieb der Vorderachse(n) mit Längsausgleichsgetriebe
- Für häufig hohen Traktionsbedarf und geringe Achsverstränkung
- Der permanente Allradantrieb empfiehlt sich bei länger andauernden Fahrten auf relativ ebenen Oberflächen unter stark wechselnden Bodenhaftungsverhältnissen (zum Beispiel Winterdienst).

**WENN SIE DIE  
RUHE BEWAHREN ...**

**... ABER IHR  
TRUCK IMMER  
IN ACTION IST.**



**OPTIMIERTE FAHRZEUGVERFÜGBARKEIT**

# EINSATZ NONSTOP.

Nur ein laufender Truck ist ein guter Truck. Ungeplante Standzeiten – und damit Zeit- und Verdienstverluste – möchte man am liebsten aus dem Arbeitsleben streichen. Die MAN TGM und TGL stehen auch in diesem Punkt ganz auf Ihrer Seite. Sie bringen von Anfang an das typische MAN-Höchstmaß an Qualität mit, so dass sie einfach nicht zu stoppen sind. Brauchen Sie uns, sind wir sofort für Sie da. Geht es nicht weiter, navigieren wir Sie auf der direktesten Route zurück Richtung „Weiter geht's!“. Wir setzen alle Hebel in Bewegung, damit Sie immer mobil bleiben. Kurz: Wo ein MAN-Mitarbeiter ist, da ist auch ein Weg.

MAN ServiceCare zum Beispiel überzeugt durch vorausschauende Planung und eine intelligente Bündelung von Wartungsterminen. Das proaktive Wartungsmanagement gehört zu den MAN DigitalServices und informiert die Werkstatt, wenn die Fahrzeuganalysen Handlungsbedarf anzeigen. Sie werden dann per E-Mail kontaktiert und können einen Werkstatttermin vereinbaren, noch bevor es zu Ausfällen kommt. Auch was die Finanzierung betrifft, können Sie sich auf MAN verlassen: MAN Financial Services unterstützt Sie dabei, finanziell mobil zu bleiben. Zusätzlich können Sie mit dem Mietangebot MAN Rental für Trucks flexibler auf Engpässe oder höheren Bedarf reagieren. Alles, damit Sie den Kopf frei haben und immer in Fahrt bleiben.



## SCHON WIEDER ZUVERLÄSSIG.

Zum wiederholten Male konnte der TÜV-Report Nutzfahrzeuge bestätigen: Lkw von MAN überzeugen mit Topqualität. Besonders in der Langzeit-Zuverlässigkeit belegen die vier- und fünfjährigen Trucks unserer Flotte Spitzenplätze. Die früheren Auszeichnungen haben uns angespornt, noch besser zu werden. Erfolgreich, denn der Anteil der mängelfreien Fahrzeuge bei den Hauptuntersuchungen hat sich weiter erhöht. Unsere Zuverlässigkeit hat viele Quellen. Eine davon ist das stetig wachsende LED-Angebot bei den Beleuchtungseinrichtungen des Fahrzeugs.

Eine andere ist unsere Liebe zum Detail. Ein Beispiel dafür ist die Stromversorgung der MAN TGM und TGL, für die wir nur so viele Kabel verlegen, wie für Ihre spezielle Ausstattung nötig ist – keine Leitung zu viel. Die Leitungen selbst werden nun durch noch flexiblere und elastischere Materialien geschützt. Verbindungsstellen wurden reduziert. Insgesamt konnte der Leitungsquerschnitt verringert werden, was sich positiv auf das Gewicht und damit auf die Nutzlast auswirkt, die Ihnen zur Verfügung steht.

Weitere Vorteile der modularen Kabelstrangarchitektur sind, dass Kundenwünsche ganz einfach berücksichtigt und Reparaturen durch vorgefertigte Sets schnell durchgeführt werden können. Das Ergebnis: verkürzte Ausfallzeiten bei einem insgesamt leistungsstärkeren Bordnetz.

# DER SCHNELLSTE WEG IST DER DATENWEG.

Regelmäßige Wartung ist das A und O. Reparaturen sind deutlich schneller durchgeführt und durch eine optimal eingestellte Fahrzeugtechnik kann sogar der Kraftstoffverbrauch gesenkt werden. Wir nehmen Ihnen die Organisation mit MAN ServiceCare gern ab. Dafür werden die Daten Ihrer Fahrzeuge entsprechend Ihrer gebuchten digitalen Dienste online an das MAN-Wartungsdatenportal übertragen. Auf dieser Basis plant Ihr Servicestützpunkt alle nötigen Wartungen, informiert Sie telefonisch über anstehende Termine und koordiniert gemeinsam mit Ihnen die Durchführung. Sie können sich auf Ihr Kerngeschäft konzentrieren und wir sorgen dafür, dass Ihre Fahrzeuge für alles bereit sind.

Sind Sie unterwegs, ist schnelle und einfache Kommunikation das beste Mittel, Ihr Geschäft in Bewegung zu halten. Dafür gibt es die MAN Driver App. Durch die darin enthaltene MAN-Stützpunktsuche oder die direkte Identifikation von Kontrollleuchten und Schaltern per visueller Symbolerkennung (Quick Manual) haben Sie immer einen MAN-Profi im Smartphone-Format zur Hand.

Vor der Abfahrt kann der Fahrer mittels einer vorgegebenen Checkliste Schäden und Mängel am Fahrzeug per App dokumentieren, unterschreiben und speichern. Die dokumentierten Schäden aus der Abfahrtskontrolle können vom Flottenmanager auf der RIO Plattform eingesehen, als PDF-Dokument heruntergeladen und – über MAN ServiceCare – direkt an den richtigen MAN-Servicestützpunkt weitergeleitet werden. Im Fall der Fälle können Informationen und Bildmaterial sofort an den Fuhrparkmanager übermittelt und der Mobilitätsservice MAN Mobile24 betätigt werden. Über den können Sie exakt übermitteln, wo Sie sich gerade befinden, und verfolgen, wann die Hilfe bei Ihnen ankommt.

Für noch mehr Unterstützung bieten sich unsere MAN-Serviceverträge an. Je nach Leistungspaket übernehmen wir Wartung oder auch zusätzlich Reparaturen für Sie – zu einem festen Preis, mit dem Sie rechnen können.



# FREIE FAHRT FÜR IHRE ANFRAGEN.

Im Stau stehen Sie oft genug. Bei MAN haben Ihre Anliegen freie Bahn. Wir halten unsere Verfügbarkeiten hoch, damit Sie immer handlungsfähig bleiben. Termine bieten wir zeitnah und flexibel an, Ihre MAN-Servicepartner sind von früh bis spät erreichbar und über den Mobilitätsservice MAN Mobile24 können Sie uns rund um die Uhr in 28 Ländern erreichen. Ihre Kunden warten nicht, deshalb sind wir in allen Belangen für Sie da, wenn Sie uns brauchen.

**80% aller relevanten Ersatzteile sind in unseren Werkstätten durchgängig erhältlich, 95% spätestens am Folgetag. Sonderteile stellen wir innerhalb einer Woche zur Verfügung. Mit langen Wartezeiten können wir allerdings nicht dienen.**

WENN SIE NUR EINEN  
TRUCK KAUFEN ...

... ABER EINEN ECHTEN  
**PARTNER** BEKOMMEN.

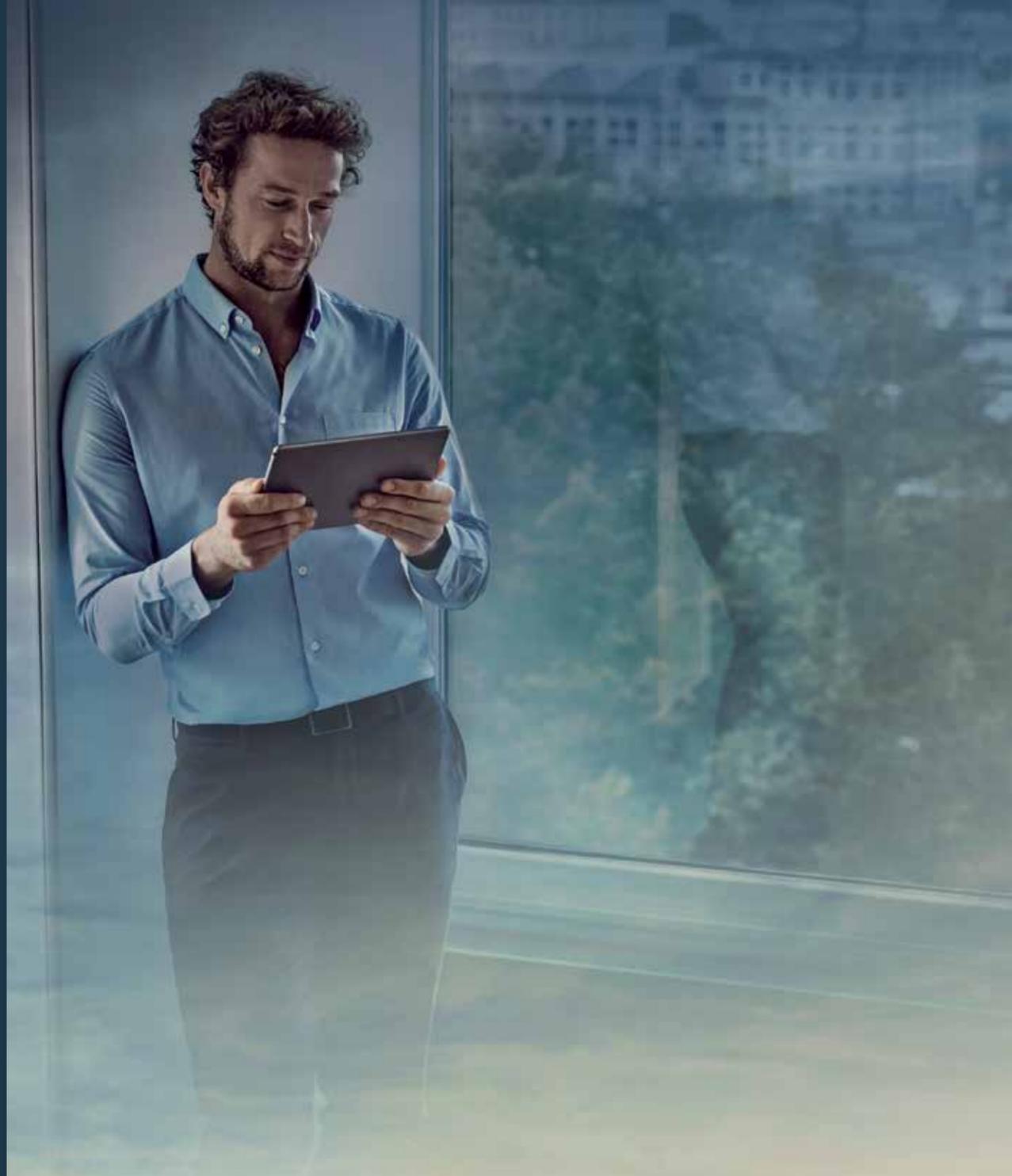


STARKE PARTNERSCHAFT

# NÄCHSTE ABFAHRT: MAN.

Wo auch immer Sie unterwegs sind, unsere Lösungen finden Sie gleich um die Ecke. An 1700 Stützpunkten weltweit sind wir von morgens bis abends für Sie da. Dabei bleiben wir stetig auf dem Laufenden und wissen, was Sie bewegt: Denn Fahrzeugdaten und Kundenanfragen werden durchgängig systematisch analysiert, um für die Zukunft neue digitale Lösungen zu entwickeln. Kontinuierlich übermittelte Fahrzeugdaten und intelligente Datenanalysen sind das Fundament für das stetig wachsende Leistungsangebot exklusiver und auf Kundenbedürfnisse zugeschnittener, digitaler Lösungen: Die es Ihnen ermöglichen, das meiste aus Ihrem Truck zu holen – ganz egal ob Sie Fahrer, Flottenmanager oder Business-Partner sind!

Kurz: Ihre Herausforderungen sind unsere Herausforderungen und wir arbeiten an zeitgemäßen und passgenauen Antworten, noch bevor Sie bei uns vorfahren. Persönlich, kompetent und in der Reihenfolge, die für Sie wichtig ist.



# SERVICE NACH WAHL. PERSÖNLICH UND DIGITAL.

Kann auch Ihr Unternehmen von der zunehmenden Digitalisierung in der Logistik profitieren? Wir sind davon überzeugt und deshalb möchten wir Ihnen einen kurzen Einblick geben, wie Sie mit cleveren digitalen Lösungen die **drängendsten Herausforderungen Ihrer Branche leichter meistern**.

Vor allem der hohe Kosten- und Zeitdruck macht das Arbeitsumfeld der Logistikbranche so anspruchsvoll wie kaum ein anderes. Jedes Fahrzeug Ihrer Flotte muss **maximal wirtschaftlich** betrieben werden. Dafür ist sowohl eine schonende Fahrweise als auch ein effektives Wartungsmanagement erforderlich. Mit einem vernetzten Lkw, allen relevanten Daten im Überblick direkt von Ihrem Schreibtisch aus sowie hilfreichen digitalen Diensten gewinnen Sie Raum, um sich ganz auf Ihr Kerngeschäft zu konzentrieren. Sie profitieren von:

- **mehr Effizienz,**
- **leichterem Arbeiten und**
- **geringeren Kosten.**

Das Beste: Dies ist keine Zukunftsmusik. **Mit den MAN DigitalServices können Sie schon heute damit starten.**

So einfach starten Sie in die digitale Welt: Das kostenfreie Basispaket Essentials fasst bereits wichtige Basiselemente aus vielen unserer Services für einen einfachen Start zusammen. Sobald die Fahrzeuge Ihrer Flotte in unserem Administrationsbereich angelegt und sichtbar sind, ist Essentials startklar. Damit haben Sie Zugriff auf den Flottenmonitor und die Einsatzanalyse mit zahlreichen nützlichen Funktionen wie die aktuelle Fahrzeugposition auf einer Karte, eine Fahrthistorie bis zu 10 Tage in die Vergangenheit sowie einer Einsatzanalyse auf Fahrzeugebene.

**Alle weiteren digitalen Dienste unterstützen Sie bei der wirtschaftlichen und effizienten Verwaltung Ihres Fuhrparks in folgenden Bereichen:**

- **Fahrzeugortung**
- **Wartungs- und Reparaturmanagement**
- **Tachographen- und Zeitmanagement**
- **Wirtschaftliches Fahren**
- **Fahrerunterstützung**
- **Over-the-Air Upgrades**

Aktuelle Informationen zu den MAN DigitalServices finden Sie auf unserer Website [www.digital.man](http://www.digital.man)

Entdecken Sie mehr:  
[www.abbi.man-mn.com](http://www.abbi.man-mn.com)



## IMMER GUT AUF ACHSE.

Ein Truck ohne Aufbau ist wie ein Betriebssystem ohne Anwenderprogramme. Erst durch das harmonisch abgestimmte Zusammenspiel von Grundfahrzeug und Aufbau oder Anhänger steht Ihnen ein Werkzeug zur Verfügung, mit dem Sie Ihren Geschäftsalltag problemlos bewältigen können. Das Rahmenkonzept macht es besonders leicht, An- und Aufbauten schnell und kostengünstig zu montieren.

Mit welchem Aufbau auch immer: Das Fahrverhalten der MAN TGM und TGL ist exzellent. Dazu tragen die reibungs- und geräuscharmen Hypoidachsen sowie die ausgereiften Fahrwerke bei. Neben der bewährten Parabelfederung garantiert vor allem die Luftfederung mit der elektronischen ECAS ein hohes Maß an Fahrkomfort und Fahrstabilität. Niveaueinstellungen an unterschiedliche Laderampenhöhen sind zum Beispiel problemlos mit Hilfe eines Handbedienteils möglich.

Neben den eingeführten, bewährten Vorbereitungen und technischen Merkmalen im Hinblick auf die Aufbaueinbindung bieten die MAN TGM und TGL folgende Innovationen:

- exklusives Schalterfeld für Aufbaufunktionen in der Instrumententafel
- elektrische und elektronische Schnittstellen für den Datenaustausch mit dem Aufbau – neben der bekannten Position hinter der Frontklappe – jetzt optional auch hinter dem Fahrerhaus

- MAN-Mediasystem mit der Möglichkeit, Apps von Drittanbietern mit Aufbauerfunktionalität zu integrieren
- Rahmenanbindung analog Vorgängergeneration: Vorhandene Aufbauprozesse können ohne Anpassungen umgesetzt werden.

Außerdem ist die Integration des Aufbauherstellers in das technische Entwicklungsumfeld und in die Geschäftsprozesse von MAN ein zentraler Bestandteil unserer Aufbauhersteller-Philosophie. Wie zum Beispiel das Aufbauherstellerportal ABBI ([www.abbi.man-mn.com](http://www.abbi.man-mn.com)). Mit dieser schnellen Informationsquelle lässt sich die Auslieferung des Komplettfahrzeugs genauer und sicherer planen und kalkulieren. Gleichzeitig unterstützt auch die BodyBuilder-Website einen reibungslosen Prozess zwischen MAN und den Aufbauherstellern.

### Für MAN TGM: 6-Gang Allison Vollautomatikgetriebe\*

Im Gegensatz zu manuellen und automatisierten Schaltgetrieben gibt es bei Allison Automatikgetrieben keine Kraftunterbrechung bei den Gangwechseln. Motorleistung und Drehmoment werden insbesondere beim Anfahren und Beschleunigen nahezu verschleißfrei auf die Räder übertragen.

Der Drehmomentwandler vervielfacht sanft das Motordrehmoment und vermeidet Zugkraftunterbrechungen beim Gangwechsel. Dadurch beschleunigen Vollautomatikgetriebe stärker als manuelle oder automatisierte Schaltgetriebe und bieten ein ausgezeichnetes Anfahrverhalten.

Der optionale integrierte Retarder unterstützt das Fahrzeug beim Abbremsen bei geringer Beanspruchung des Bremsensystems. Das führt zu einer besseren Kontrolle und Manövrierbarkeit sowie einer optimierten Fahrleistung.

Ohne mechanische Kupplungen gibt es weniger Verschleiß an allen Teilen des Antriebsstrangs. Auch das Vollautomatikgetriebe selbst unterliegt nur sehr geringem Verschleiß. Es benötigt lediglich regelmäßige Öl- und Filterwechsel.

Für Aufbaufunktionalitäten stehen optional zahlreiche Nebenabtriebe mit unterschiedlichen Übersetzungen in zwei Anbaupositionen zur Verfügung. Bis zu zwei Nebenabtriebe können gleichzeitig im Stand oder beim Fahren betrieben werden. Die Getriebe-Steuerunit regelt, wie und wann die Nebenabtriebe ansprechen und überwacht die Betriebsbedingungen.

\*Umfang MAN Individual

WENN DER VERKEHR  
UNBERECHENBAR IST ...



... ABER IHR TRUCK WEISS,  
WAS GLEICH PASSIERT.

ASSISTENZ- UND SICHERHEITSSYSTEME

# DAS SIND IHRE ASSISTENTEN.

## Spurwechsel-Kollisionsvermeidungs-Assistent für MAN TGM

Der Spurwechsel-Kollisionsvermeidungs-Assistent überwacht mit Hilfe von Radarsensoren die seitlichen Bereiche links und rechts neben der Fahrspur des Fahrzeugs. Erkennen die Sensoren eine Gefahrensituation, die bei Einleitung eines Spurwechsels drohen würde, wird der Fahrer frühzeitig gewarnt. Erfolgt dennoch ein Verlassen der vorgegebenen Fahrspur – auch bei Betätigung des Blinkers – lenkt der Spurwechsel-Kollisionsvermeidungs-Assistent über ein korrigierendes Lenkmoment das Fahrzeug in die Fahrspur zurück.

## Spurwechselhilfe (LCS) für MAN TGM

Die Spurwechselhilfe LCS überwacht mit Hilfe von Radarsensoren bei einer Fahrgeschwindigkeit ab 50 km/h die seitlichen Bereiche links und rechts neben dem Fahrzeug – bis zu ca. 30 m nach vorn und 80 m nach hinten. Erkennen die Sensoren bei einem Spurwechsel eine Gefahrensituation, wird der Fahrer frühzeitig gewarnt, so dass er eine mögliche Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern verhindern kann.

## Spurverlassenswarner (LDW)

Beim Verlassen der Fahrspur wird der Fahrer akustisch gewarnt. Auf Wunsch in einer nicht abschaltbaren Ausführung.

## Spurrückführungsassistent (LRA)

Beim Verlassen der Fahrspur lenkt das Fahrzeug über ein korrigierendes Lenkmoment in die Fahrspur zurück. Das Fahrzeug wird bis zum Erreichen der normalen Spurlage selbsttätig gelenkt, die Fahrspur wird nicht kontinuierlich gehalten.

## Abbiegehilfe für MAN TGM

Die Abbiegehilfe überwacht mit Hilfe von Radarsensoren bei Fahrgeschwindigkeiten bis 30 km/h den schwer einsehbaren seitlichen Bereich neben dem Fahrzeug auf der Beifahrerseite. Erkennen die Sensoren bei einem Abbiegevorgang eine Gefahrensituation, wird der Fahrer frühzeitig gewarnt, so dass durch sein Eingreifen eine mögliche Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern verhindert werden kann.

## MAN AttentionGuard

Der MAN AttentionGuard ist ein Aufmerksamkeitsassistent basierend auf dem Prinzip der Fahrspurüberwachung. Er erkennt frühzeitig, in den Grenzen des Systems, ab einer Fahrgeschwindigkeit von 60 km/h Anzeichen einer reduzierten Aufmerksamkeit des Fahrers. Eine sowohl optische als auch akustische Warnung unterstützt den Fahrer, seine Konzentration wieder auf das Fahrgeschehen zu lenken – wir helfen so, eine mögliche Unfallgefahr durch Verlassen der Fahrspur zu verringern.

## Notbremsassistent (EBA)

Warnt den Fahrer vor einer drohenden Kollision und leitet im Notfall selbsttätig eine Bremsung ein. Auf Wunsch in einer nicht abschaltbaren Ausführung.

## Abstandsgeregelter Tempomat (ACC)

Durch automatische Motor- und Bremseneingriffe wird der Lkw auf einem konstanten Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug gehalten.

## Fernlichtassistent

Der Fernlichtassistent optimiert in Abhängigkeit von der Fahrsituation den Einsatz des Fernlichts. Es verhindert durch rechtzeitiges automatisches Abblenden des Fernlichts, dass entgegenkommende oder vorausfahrende Fahrzeuge (bzw. deren Fahrer) geblendet werden.

## Seitenkamerasystem (SCS)\*

Das Seitenkamerasystem ist ein integriertes Kamerasystem zur Unterstützung bei Abbiegevorgängen. Es erleichtert dem Fahrer den Einblick in den schwer einsehbaren Bereich neben dem Fahrzeug (Beifahrerseite). Die Bildübertragung erfolgt auf einen optionalen Zusatzmonitor (nur bei Fahrzeugen mit konventionellen Spiegeln) an der Beifahrer-A-Säule oder auf das Mediadisplay.

## Video-Abbiegehilfe (VTA)\*

Eine Erweiterung der Objekterkennung gegenüber des Seitenkamerasystems (SCS) stellt die Video-Abbiegehilfe (VTA) dar: Objekte werden in einem Bereich 2,5 m x 6 m rechts neben dem Fahrzeug erkannt und der Fahrer zusätzlich zur Monitoranzeige noch durch eine akustische Anzeige über den im Fahrzeug verbauten Lautsprecher gewarnt. Die Bildübertragung erfolgt auf einen Zusatzmonitor (nur bei Fahrzeugen mit konventionellen Spiegeln) an der Beifahrer-A-Säule. Zusätzlich leuchtet eine optische Anzeige auf und es gibt akustisches Signal.

## Rundumsichthilfe (Bird View)\*

Das Kamerasystem für 360°-Livesicht „von oben“ zeigt nahtlos bis zu vier Meter Fahrzeugumfeld bei Fahrzeugen mit Festaufbau (z. B. Lösch-, Getränke- oder Entsorgungsfahrzeuge). Die Stitch-&-Blend-Technik vereint vier Kamerablicke (Front, Heck, Links, Rechts, in Full-HD-Qualität) zu einem Bild in Vogelperspektive. Eine Besonderheit sind die je nach Fahrsituation selbstregelnden Bildausschnitte bei Rangiertempo ( $\leq 40$  km/h), Blinkerstart (Spurwechsel) und Rückwärtsfahrt.

\*Umfang MAN Individual



In diesem Prospekt sind teilweise Ausstattungen abgebildet, die nicht zum Serienumfang gehören.

Das Klimatisierungssystem sowie der Kühltank des Fahrzeuges enthalten fluoridierte Treibhausgase (R134a / GWP 1430 mit bis zu 1,15 kg entsprechend 1,6445 t CO<sub>2</sub>).

## MAN Truck & Bus Schweiz AG

Tannstrasse 1  
CH-8112 Otelfingen  
[www.truckandbus.ch](http://www.truckandbus.ch)  
[www.va.man](http://www.va.man)

Unsere Standorte:



Printed in Germany. Text und Abbildungen unverbindlich.

Änderungen, bedingt durch den technischen Fortschritt, vorbehalten. Alle Angaben in dieser Druckschrift entsprechen dem Stand zur Zeit der Drucklegung.